



Association France Laser

Newsletter -6- Mai 2020

Bonjour {NAME},

Nous vivons une année très difficile à tous les niveaux en raison du COVID-19.

Le comité directeur de l'AFL espère que vous êtes en bonne santé ainsi que tous vos proches dans ces moments difficiles.

Nous saluons aussi tous ceux qui œuvrent dans les différents secteurs, hôpitaux, hôtesses de caisse, pompiers, postiers, employés télécom, police, etc...pour que la vie continue.

Au niveau de l'actualité, la Fédération Française de voile a décidé qu'il n'y aurait pas de championnats de France jeunes cet été. Pour l'instant pas de compétitions avant fin juillet.

Ensuite tout dépendra de l'évolution de la situation et des mesures gouvernementales.

Donc en fonction de l'évolution l'AFL pourrait organiser les internationaux de France fin août à Hourtin, mais cela reste très hypothétique.

Tous les titres seront décernés lors de la nationale d'automne à Hyères, ainsi que le championnat de France élite 2020 Standard homme et Radial femme et le championnat de France Radial Homme (sauf si les internationaux de France ont lieu pour le Championnat de France Radial Homme).

Nous y ferons la remise des prix du CNC 2019 ainsi que l'assemblée générale annuelle de l'AFL 2020 (sauf si les internationaux de France ont lieu à Hourtin pour l'AG). Un tirage au sort de lots d'une valeur de 2000 euros sera également effectué, comme nous avons fait en 2019 lors de toutes nos épreuves nationales, cela avec le soutien de nos revendeurs Laser et d'un nouveau partenaire ROOSTER.

L'Euromaster programmée à Carantec fin juin est reportée en 2021

Concernant les cotisations AFL, le comité directeur proposera à l'Assemblée Générale que toutes les cotisations prises en 2020 restent valables pour la saison 2021 et donc jusqu'au 31 décembre 2021.

Nous souhaitons exprimer notre solidarité envers tous et vous voir revenir sur l'eau au plus vite. Nous prendrons dans nos réserves financières, elles sont faites pour ce type de

moment.

Ainsi tous ceux qui prendront leur adhésion en 2020 resteront adhérents jusqu'en 2021. Donc n'hésitez pas à devenir membre de l'AFL si ce n'est déjà fait.

Autre point d'actualité important: la révision de la constitution de l'ILCA
l'ILCA se doit de modifier sa constitution en ce qui concerne l'article 2 au
niveau de l'insignia Laser pour être en conformité.

Petit historique pour ceux qui ont suivi de loin ou pas du tout.

Le Laser Standard et Radial a été en balance en 2018 et 2019 pour rester série olympique. La commission européenne a demandé à World Sailing que s'applique le « FRAND policy », c'est-à-dire d'appliquer la réglementation anti trust, de mettre fin aux monopoles des territoires des constructeurs et de permettre d'avoir de nouveaux constructeurs pour les séries olympiques.

En mars 2019, l'ILCA a retiré la licence de constructeur à Laser Performance UK car le chantier n'avait pas autorisé à plusieurs reprises l'inspection de l'usine pour vérifier la conformité de la construction des Lasers.

Il ne restait alors que 2 constructeurs : le japonais et l'australien.

L'EurILCA (la région européenne de l'ILCA) a alors essayé de faire jouer la diplomatie en essayant de réconcilier les différentes parties : Global Sailing (à qui appartient le chantier de Laser Australien), le chantier japonais, l'ILCA et Laser Performance.

Beaucoup d'énergie a été dépensée sans succès de la part des bénévoles de l'EurILCA.

Il y a eu aussi beaucoup d'attaques et des fake news sur les réseaux sociaux émanant de gens très actifs pour faire circuler des contre-vérités.

L'EurILCA souhaitait que les parties se mettent d'accord et ceci pour éviter le changement de règle demandé par l'ILCA qui allait aboutir à l'abandon du nom laser.

Même si les européens se sont prononcés très largement contre, ils n'ont pas été assez nombreux et le changement de règle est passé.

Cela était une condition de World Sailing : soit que les différentes parties soient d'accord, soit que le changement de règle soit voté par les membres pour que le Laser reste Olympique. Nous n'avons pas réussi à réconcilier les différentes parties.

Fin aout 2019, Laser Performance UK était enfin inspecté et l'EurILCA espérait que le chantier anglais serait à nouveau constructeur.

Malgré toutes les démarches diplomatiques faites par l'EurILCA rien n'y a fait.

Fin novembre 2019 lors de la réunion européenne de l'EurILCA, tous les pays présents (23) ont signé une déclaration commune appelant l'ILCA à résoudre le problème avec Laser Performance. Elle appelait aussi à répondre aux questions posés par les pays européens, dont notamment l'existence d'une société commerciale (Weatherhelm) créé par le secrétaire exécutif de l'ILCA Éric Faust sans avoir consulté le conseil mondial de la classe Laser pour son accord.

Comme l'a dit le vice-président de l'ILCA, l'australien Hugh Leicester : « beaucoup de choses ont été cachées à cause de Laser performance. » Mais cela pose un problème de fond dans une association à but non lucratif...

Le 1 er janvier 2020 l'ILCA n'avait pas donné de réponse. La date limite pour répondre étant expirée, l'EurILCA leur a laissé une semaine supplémentaire mais est tout de même resté sans réponse... Faute de temps.

Suite à cette réponse une réunion européenne extraordinaire est convoquée par le comité directeur de l'EurILCA pour le 7 mars 2020.

Un groupe de travail avec 7 membres de 7 pays européens différents est mis en place.

Ce groupe de travail propos 3 options lors de la réunion extraordinaire du 7 mars.

Dans la nuit du 6 au 7 mars, l'ILCA adresse un document avec les éléments de réponse à certaines questions mais toujours pas de solution avec Laser Performance. Sur les 3 options c'est celle du statut quo qui l'emporte avec une révision de la situation à la prochaine réunion européenne en novembre 2020.

Il est important pour vous de vous exprimer et de donner votre avis.

Les Européens réclament une plus grande transparence au niveau de l'ILCA et un certain nombre de changement au niveau de l'équilibre de la représentativité car l'Europe pèse pour 67 % des membres.

A l'inverse les australiens souhaitent découper l'Europe en plusieurs sous régions alors qu'elle est une région des plus dynamique.

« Diviser pour mieux régner ».

Etes-vous d'accord pour que deux constructeurs continuent à siéger au conseil mondial ?

Ne doit-on pas avoir que des Laséristes qui siègent au conseil mondial issus de véritables associations qui ont un fonctionnement démocratique ?

Ne doit-on pas avoir des élections chaque année pour chaque district et pour chaque région ?

Ne doit-on pas interdire au secrétaire exécutif de voter au conseil mondial ?

Ne doit-on pas avoir plus de transparence sur les comptes et les salaires ?

Ne doit-on pas voter pour un éventuel changement de grément comme il était proposé appelé le C 5, C 7, C8 ?

Donc plus de transparence.

Vous avez la possibilité de vous exprimer au niveau de l'AFL en renvoyant un courriel même en français à : infos@francelaser.org ou à <http://www.laserinternational.org/laser-class-constitution-review-member-feedback/>

<https://www.laserinternational.org/blog/2020/04/22/laser-class-seeks-feedback-on-ilca-constitution/>

Attention date limite : 1 er juin 2020.

Il est très important d'y participer.

Nous militons aussi pour que la durée du vote de modification de la constitution ne soit pas d'un mois mais de plusieurs mois comme actuellement.

On compte sur vous !

Amitiés à tous et à bientôt sur l'eau

Pour le comité directeur de l'AFL

Jean-Luc Michon, Laser 187450
Président de l'AFL



Articles de Gilles Gluck sur la révision de la constitution et sur la situation de l'ILCA :

Article 1 : Lien sur l'autre article de Gilles :

L'avenir du Laser : Les apprentis-sorciers et la poule aux œufs d'or

A lire sur le site de l'association France laser :

<http://www.francelaser.org/Nouveau/index.htm>

Article 2 :

PUISQU'ON NOUS DEMANDE NOTRE AVIS...

Je ne sais pas vous, mais moi, de temps en temps j'aime bien lire un journal bien ringard sous tous aspects (pas de couleurs, pas de pub, des jeux de mots du temps de Grand Papa, des contrepèteries et des mots croisés aux définitions capillotractées) mais hautement informatif (pas de pub + total autofinancement = liberté de parole) et écrit sans une once de langue de bois, de placement produit, de com, et de jus de crâne de Spin Doctor)...vous (oui vous, les masters, pas que les zoomers... chais pas trop) vous avez sûrement reconnu le *Canard Enchaîné*, hebdomadaire satirique paraissant le mercredi, né en pleine guerre de 14-18 pour se foutre de la censure militaire et qui a parfois fait vaciller des politiciens puissants ou des grands PDG un peu trop influents (Giscard et ses diamants, Fillon et ses costumes hors de prix, Elf et ses avions renifleurs..).

Depuis les années 20, le Volatile (comme disait De Gaulle, fervent lecteur et tête de turc récurrente du canard) porte en exergue une fière devise :

La liberté de la presse ne s'use que quand on ne s'en sert pas

C'est le détournement d'une pub (déclinée aussi en TSF au temps du Poste Parisien, avec la rime de mirliton qui va bien) qui vantait les piles Wonder (des piles plates de 4,5V, technologie saline, zinc, charbon, gel salin et dioxyde de manganèse, emballage carton rouge et bleu avec une tête de lion)

Je précise pour les zoomers, parce que ce fleuron de l'industrie française a été « sauvé » par Bernard Tapie (c'est à dire vendu à la découpe, machines à la casse, brevets bradés aux américains, ouvriers au chômage et trésorerie empochée à la ni vu ni connu j' t ' embrouille) il y a bien trente ans.

La pile Wonderne s'use que si l'on s'en sert

Pourquoi je vous cause de ça, en plus j'ai promis à Mimiche et au bureau de l'AFL que j'allais faire court (serment d'ivrogne!) pour causer d'un sujet grave dont au sujet duquel je vous ai déjà tympanisé les esgourdes : Le bras de fer entre les constructeurs de Lasers, la bataille de la communication sur les forums genre Sailing Anarchy et surtout l'attitude très ambiguë de l'ILCA , l' Asso internationale des laséristes dont VOUS ÊTES MEMBRES et qui a un gros

problème de gouvernance , avec des conflits d'intérêt potentiellement aussi mahousses qu'un super-pétrolier post panamax.

Le secrétaire général de l'ILCA (l'américain Eric Faust) est très grassement payé (plus que ne l'était Jean Pierre Champion à la FFV avant la révolution de palais d'il y a 4 ans, maintenant son successeur, Nicolas Hénard, ex fine barre du Laser dans les années 80, est bénévole).

Eric Faust, salarié, dispose d' un droit de vote aux décisions du Laser World Council.

La représentativité du Laser World Council est biaisée (les Européens 67 % des pratiquants, qui payent leurs cotizes, sont largement minoritaires), l'ILCA semble avoir pris fait et cause pour les constructeurs australiens et se foutre comme d'une guigne de l'envolée des prix du Laser pour le régatier de base, qui ne peut plus suivre le rythme de la gadgetisation du bateau (carbone dans tous les coins, jeux de gréements en mylar tout à fait wonderfioules et very expensive made in Australia annoncés pour bientôt, safrans et dérives miracles...qui doubleront à terme le prix déjà salé du bateau pour une augmentation de performances de un ou deux pour cent (un truc aussi con que de coller des jantes en magnésium et des freins de Formule 1 en Carbone à une Dacia Sandero)...et cerise sur le gâteau, l'abandon du nom historique Laser et du logo « starburst » l'étoile de la lumière coordonnée / amplifiée /stimulée qui rend tant de services dans les laboratoires mais aussi pour des applis aussi prosaïques que la lecture des DVD ou les mesures des pièces d'appartement pour les poseurs de moquette.

L'offensive des australiens pour imposer leur ILCA dinghy était aussi bien préparée que l'attaque d'Hitler et de Guderian sur la Ligne Maginot en 1940...les ILCA Dinghies auraient dû débarquer en fanfare lors du mondial jeunes World Sailing, prévu au lac de Garde ce printemps , les problèmes de jauge éventuels étant aplanis par un jaugeur apparemment acquis à la cause de l'ILCA dinghy...

Derrière tout aurait suivi pour dézinguer en grand style l'actuel constructeur Laser Performance (dont le PDG n'est ni un chevalier Blanc, ni un perdreau du jour..et encore moins un voileux pratiquant)...seulement voilà, le COVID 19 a gelé toute cette belle mécanique comme l'hiver russe transformant en goudron compact l'huile du moteur d'un Panzer....

Les européens de l'Eurilca (qui est gérée sur des bases bien moins onéreuses, organise ses réunions annuelles dans des hôtels bien plus basiques et salarie au compte-gouttes le nombre strictement nécessaire de professionnels) se sont fâchés, ils ont demandé des comptes, (l'ILCA a fait le coup du mépris).

Le constructeur anglais a suscité une nouvelle classe Laser « canal historique » (THE LASER CLASS) qui demande son affiliation à World Sailing (la fédé internationale , exIYRU /ISAF, institution elle aussi en pleine crise de gouvernance doublée d'une crise financière -locaux hors de prix à Londres et chaîne de télé à thème voile ruineuse, dont l'audience et la visibilité médiatiques sont comparables en taille à un noyau d' atome d'hydrogène en vadrouille vers Bételgeuse...vous voyez d'ici le tableau).

*Bref pour paraphraser le Hamlet de mon vieux pote Guillaume Hocheipoire * il y a quelque chose de pourri au royaume du Laser et c'est à l'ILCA que ça sent le plus mauvais...*

Du coup cette institution qui nous avait fait le coup du vote surprise sur l'appli Survey Monkey, vote que j'ose appeler bidon, expédié en un petit mois sur une

appli smartphone cryptique , vote qui donnait au tandem ILCA , Performance Sailcraft Australia le pouvoir de modifier le bateau n'importe comment sans plus jamais consulter la base des pratiquants, via le Manuel du constructeur, l'ILCA commence à être mise en cause elle-même (après avoir trompé sous paravents et par forumers courageusement anonymes interposés que le constructeur anglais était mort et enterré) .

Les européens renâclent, l'opposition s'organise, le COVID 19 a bloqué en rase campagne la belle mécanique de l'offensive des kangourous et du coup comme ça, en toute innocence virginale, l'ILCA se décide à consulter la base, pas par un référendum contraignant, non, trop malins, mais par une vaste et informelle consultation concernant la réforme de sa constitution (ce que nous français nous appelons moins pompeusement les statuts d'une association.).

Donc pour une fois qu'on nous demande notre avis ...exprimons nous

***La démocratie associative, comme la Liberté de la Presse,
et contrairement à la pile Wonder ne s'use que si on ne s'en sert pas.***

Gilles Gluck

Saison Australienne

Nos coureurs en route pour les Jeux Olympiques ont participé aux championnats du monde, à Sail Sydney, à Sail Melbourne (championnat Océanie) et au championnat d'Australie.

Sail Sydney: 12 au 15 décembre 2019

5^{ème} en Laser Standard : Maxime Mazard (avec une victoire de course)

1^{er} en Laser Radial: Sofiane Karim (3 victoires de courses) surnommé le poète d'Antibes par les australiens !

<http://www.sailsydney.org/news/t/>



[s/t/](#)

Championnat d'Australie : Melbourne du 3 au 8 janvier 2020

Laser Standard :

13^{ème} : Maxime Mazard

Laser Radial :

10^{ème} : Sofiane Karim

13^{ème} : Pernelle Michon

22^{ème} : Marie Barrue

26^{ème} : Louise Cervera

29^{ème} : Marie Bolou

Sail Melbourne 17 au 21 janvier 2020

Laser Standard :

Victoire de JB Bernaz : Champion d'Océanie 2020

29 éme : Maxime Mazard

36 éme : Etienne Le Pen

43 éme : Alexandre Boite







Laser Radial:

15 éme : Pernelle Michon

19 eme : Sofiane Karim

23 eme :Marie Bolou

25 eme : Louise Cervera

26 eme : Mathilde De Kerangat

33 éme : Marie Barrue



Championnat du Monde Laser Standard: Melbourne du 9 au 16 février 2020 :

4^{ème} : JB Bernaz
51^{ème} : Maxime Mazard
58^{ème} : Alexandre Boite
72^{ème} : Etienne Le Pen

JB est passé très près du titre encore cette année, [tout s'est joué sur la dernière manche.](#)
Les garçons ont eu des conditions musclées toute la semaine.

Retour de JB Bernaz sur ce championnat du monde 2020:

LASER WORLDS 2020 - Melbourne

C'était jouable... et c'est bien pour ça que je suis déçu. Mais c'est plutôt une bonne nouvelle d'être déçu d'être 4ème !

Ça progresse chaque année. Je me sens vraiment dans le match, mentalement et physiquement. Quand il y a de l'air, je suis carrément devant.

Aujourd'hui je me suis planté sur de la voile pure.

Je paye très cher ma BFD d'hier sur une manche de 8. Ça s'est joué à vraiment pas grand-chose donc aujourd'hui, sur le premier départ, j'étais un peu en retrait car je ne pouvais pas me permettre de prendre trop de risques. Après, c'est difficile de revenir devant avec une concurrence hyper affûtée qui ne laisse rien passer.

Je suis déçu parce que c'était un objectif fort que je m'étais fixé. Je voulais le titre de Champion du Monde. Mais ce n'est pas ça l'objectif principal cette année, c'est les Jeux Olympiques. On va continuer à travailler dans le bon sens en attendant la sélection.

La courbe de progression est toujours bonne et on va faire ce qu'il faut pour que le pic de performance soit cet été [↑]

Philipp Buhl a vraiment été très très fort. Il n'y a rien à redire. Aujourd'hui il a été magistral. Matt Wearn a été bon aussi. Je n'ai pas trop de regret, ils ont juste été monstrueux !

Championnat du Monde Laser Radial: Melbourne du 21 au 28 février 2020

Laser Radial :

15^{ème} : Marie Bolou

20^{ème} : Marie Barrue

25^{ème} : Pernelle Michon

28^{ème} : Louise Cervera

34^{-ème} : Mathilde de Kerangat

Les filles ont joué au yoyo pour savoir qui terminerait première française sur ce championnat décisif pour la sélection aux Jeux olympiques.

-Des conditions bien différentes des garçons avec peu de vent à l'exception d'une journée et des conditions changeantes.

Seulement 1 course par jour en 3 jours sur les qualifications et une seule course le dernier jour.

Marie Barrue a ouvert le bal en remportant la première course. Le lendemain c'est Marie Bolou qui a pris la tête sur l'unique course du jour, puis ensuite c'est Pernelle qui a viré en tête à la fin des qualifications. Une journée avec 3 courses en finale et c'est Marie Bolou qui a repris la tête avec un point d'avance sur Pernelle Michon avant le dernier jour.

Dernier jour, toujours peu de vent, 3 courses prévues mais au final une seule qui sera raccourcie faute de vent après 8 rappels généraux !

Grosse bascule sur le premier bord comme l'indique l'IICA dans son compte-rendu de la régata.

C'est le groupe de gauche qui passe tandis que le groupe de droite avec Pernelle et Louise termine loin sur cette ultime course décisive. C'est Marie Barrue dans le groupe de gauche qui remporte cette ultime course mais c'est Marie Bolou termine première française au classement général.



Calendrier AFL 2021 : <http://www.francelaser.org/Nouveau/index.htm>
Europa Cup, Euromasters et championnats d'Europe : <https://eurilca.eu/>
Championnats du Monde : <https://sailing.laserinternational.org/public/site/event-list>

Calendrier 2021 :

L'appel de candidatures est fini auprès des clubs pour les Nationales C'est Isabelle Auffret qui coordonne tout cela en relation pour l'AFL avec les clubs et les délégués de ligue . Un pré calendrier sera prochainement en ligne sur le site de l'AFL.

<http://www.francelaser.org/Nouveau/Association/Carte%20delegues.html>

Appel à candidature régates nationales et demi nationales 2021

<http://www.francelaser.org/Nouveau/Clubs/Appel%20candidature%20National%20Laser.pdf>

Rappel :

Règles de classe mise à jour 1 er janvier 2020 :

<http://www.francelaser.org/Nouveau/Reglements/Jauge.pdf>

Conseils pour les numéros :

<http://www.francelaser.org/Nouveau/Reglements/conseilsnumerosvoile.pdf>

La liste des adhérents est consultable sur le site de l'AFL :

<http://www.francelaser.org/Nouveau/coureurs/courparregion2alpha.htm>

Il n'est jamais trop tard pour adhérer si vous n'êtes pas adhérent. Profiter de la solution en ligne sur le site de l'AFL pour vous inscrire en 2020

Adhésion 2020 »

Plus d'information sur le site de l'association »